

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea Titlul proiectului normativ

LEGE privind transmiterea unor suprafețe de teren de 645 mp aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” - Institutul de Cercetare –Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a municipiului Constanța”

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente.</p> <p style="text-align: center;">„Varianta de ocolire a municipiului Constanța”, reprezintă un tronson al coridorului IV Paneuropean, care va asigura o legătură directă între România, centrul și vestul Europei. Această variantă de ocolire profil de autostradă, va avea o mare atractivitate pentru zonă, datorită reducerii considerabile a traficului din localitate destinat tranzitării municipiului Constanța.</p> <p>Varianta de ocolire a municipiului Constanța, începe de la DN2A situat în localitatea Ovidiu, de la podul dintre Poarta Alba – Canalul Midia. Traseul traversează municipiul Constanța prin partea vestică și se întâlnește cu DN3. Linia principală M800 este intersectată înainte de a întâlni inelul secundar Palas, în continuare traseul trece prin vecinătatea comunei Cumpăna, apoi DN39 este intersectat la km 8+000. Linia de cale ferată Constanța Medgidia este intersectată, după care traseul ajunge la Constanța Sud – Portul Agigea, Poarta 9.</p> <p>Traseul reprezintă ruta optimă de a dirija traficul greu către Portul Constanța, reducând cheltuieli de transport, ajutând la dezvoltarea economică locală și reducând emisia de agent poluant datorat traficului. Sfârșitul proiectului este prevăzut a fi la Poarta nr. 9 a Portului Constanța.</p>
1 ¹ In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

comunitara sau creeaza cadrul pentru aplicarea directa a acesteia,	
2.Schimbări preconizate	Realizarea obiectivului de investiție este condiționată de transmiterea unor suprafețe de teren de 645 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu - Șisești" - Institutul de Cercetare –Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas - Constanța în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din România – S.A., în vederea realizării activităților de interes național, permițând astfel Companiei să înceapă executarea lucrărilor în regim de urgență.
3.Alte informații	Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Constanța. Suprafețele de teren care fac obiectul prezentei legi, nu fac obiectul unor contracte de concesiune, al unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești și nu sunt grevate de sarcini. Menționăm că, suprafața de teren care face obiectul prezentului proiect de lege nu este înscrisă în Cartea funciară, aceasta fiind dată în administrarea Institutului de Cercetare –Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța, prin Protocolul de predare-primire nr. 56783 din 15 noiembrie 2006 încheiat cu Agenția Domeniilor Statului.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului act normativ

1.Impactul macroeconomic	Prin asigurarea unei fluidizări optime a traficului rutier din zonă, se asigură o promovare a comerțului intern și internațional.
1 Impactul asupra mediului concurential si domeniul ajutoarelor de stat.	Legea nu are impact în acest domeniu
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri.
3.Impactul social	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale.
4.Impactul asupra mediului	Legea nu are impact în acest domeniu
5.Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4.Evaluarea conformității	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 258/29.03.2012.
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu produce nici un impact asupra mediului
3. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Predarea-preluarea suprafețelor de teren se face pe bază de protocol încheiat între Academia de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu - Șișești" - Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas - Constanța și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.
2. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedură de urgență prevăzută la art. 76 alin. (3) din Constituția României, republicată.

PRIM - MINISTRU



MIHAIL RĂZVAN UNGUREANU